

# Reporte del sismo ocurrido el 18-02-2023 a las 02:24:12

Laboratorio de Ingeniería Sísmica  
Instituto de Investigaciones en Ingeniería  
Universidad de Costa Rica  
Informe completo en [www.lis.ucr.ac.cr](http://www.lis.ucr.ac.cr)

Preparado el 18-02-2023 a las 02:42

## 1. Parámetros de la fuente

El epicentro del sismo del 18-02-2023 a las 02:24:12 se ubicó a unos 4.1 km al NNE de la localidad de Varablanca de Heredia. Tuvo una magnitud momento ( $M_w$ ) de 5.3 y ocurrió a 6.5 km de profundidad.

La figura 1 muestra la ubicación del epicentro sobre el mapa. Los triángulos de color verde corresponden a las 63 estaciones acelerográficas usadas para llevar a cabo el cálculo. Los datos de profundidad, longitud y latitud se muestran en el cuadro inserto. El valor del "Error RMS" indica de manera global que tan bueno es el ajuste de los parámetros (valores bajos indican un buen ajuste).

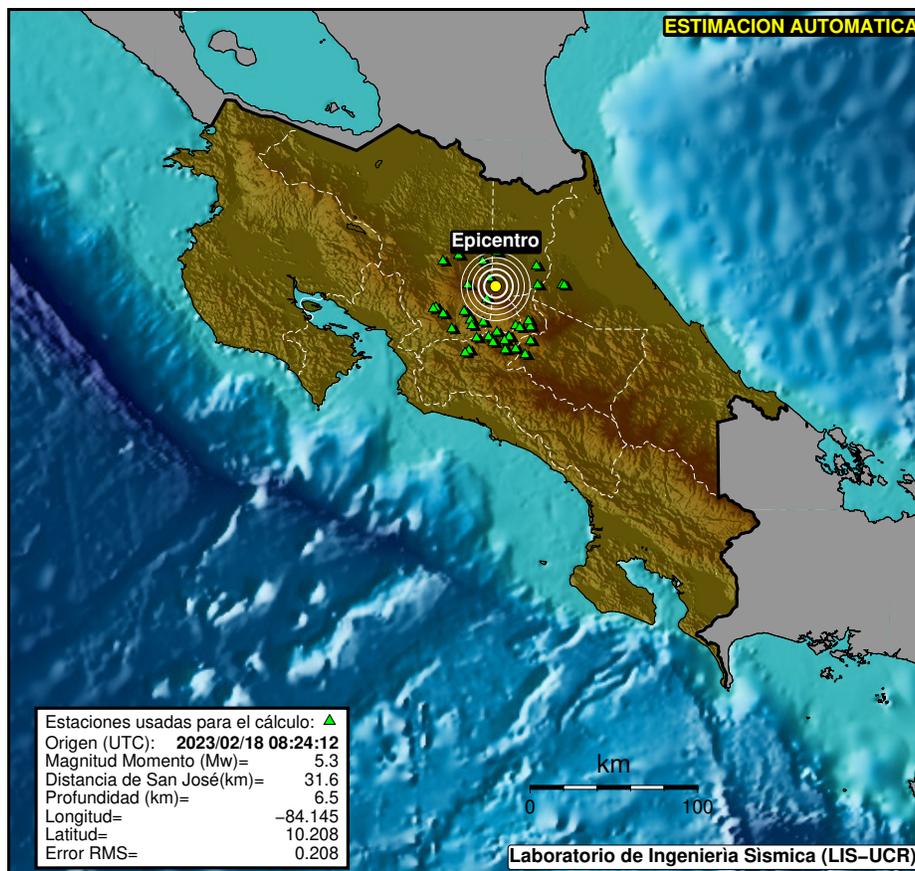


Figura 1. Mapa de ubicación del epicentro.

La figura 2 es un acercamiento de la zona epicentral. En ella se muestran las principales fallas activas de la zona (trazas de color rojo) así como los rasgos topográficos, principales carreteras y límites de provincias. Los nombres de las zonas pobladas más representativas también aparecen sobre el mapa.



Figura 2. Detalle de la zona epicentral

La distancia a la que se encuentra el epicentro de cada cabecera de distrito de Costa Rica se calcula de manera automática. En la tabla 1 se pueden ver los cinco sitios más cercanos al epicentro en orden ascendente. También se muestra el número de habitantes que hay en cada uno. <sup>1</sup>

Tabla 1. Ubicación del epicentro a los 5 distritos más cercanos.

| Distancia del epicentro a cada centro de población | Número de habitantes |
|--|----------------------|
| 4.1 km al NNE de Varablanca de Heredia             | 700                  |
| 12.6 km al SSE de Sarapiquí de Alajuela            | 2,842                |
| 13.0 km al NE de Sabana Redonda de Poás            | 2,343                |
| 13.9 km al NNE de Carrizal de Alajuela             | 6,856                |
| 14.2 km al NNE de San Isidro de Alajuela           | 21,605               |

## 2. Aceleración

La aceleración se relaciona con la fuerza que causa que un cuerpo cambie de posición o velocidad. Es la misma fuerza que nos empuja hacia atrás cuando viajamos en un vehículo y este acelera o hacia adelante

<sup>1</sup>Según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (2011)

cuando este se detiene. Sus unidades son  $m/s^2$  ó  $cm/s^2$ . En ingeniería sísmica, también se mide como fracción de "g". Un "g" es el valor de la aceleración de la gravedad terrestre ( $1g = 980 cm/s^2$ ).

La aceleración del suelo producida por un terremoto, tiene relación directa con la intensidad sísmica. Los registros de aceleración son usados para elaborar mapas de respuesta inmediata ante emergencias, sirven para crear los códigos sísmicos o mejorar los existentes y entender el proceso de ruptura de los terremotos entre otros.

El LIS calcula la intensidad usando el método desarrollado por la Agencia Meteorológica de Japón (JMA). Este toma el valor de aceleración máximo de las tres componentes de un acelerógrafo en el lugar de registro y la duración del movimiento. Las unidades de esta escala son los "Shindo" que significan literalmente grados de agitación y estos varían de 0 a 7. Para valores superiores a  $JMA=5$ , es cuando se pueden presentar daños. A partir de ese punto, la escala se subdivide en 5- y 5+ y en 6- y 6+.

El valor de  $JMA=0$  corresponde a un movimiento imperceptible (aceleración inferior a  $0.8 cm/s^2$ ). Libros y estanteras se caen cuando el valor de la intensidad es de  $JMA=5-$ . Paredes de ladrillo sin reforzar pueden caerse con un nivel de  $JMA=5+$ . En el nivel  $JMA=6$ , a la gente se le dificulta mantenerse en pie. También las ventanas se rompen cuando se alcanza un valor de  $JMA=6-$  y las paredes de las construcciones de buena calidad se agrietan cuando el valor es de  $JMA=6+$ . Un valor de  $JMA=7$  corresponde a un movimiento altamente destructivo (aceleraciones superiores a los  $400 cm/s^2$ ) en el sitio de registro que en ocasiones cambian características topográficas.

## 2.1. Valores máximos registrados

El valor de aceleración más alto fue registrado en la estación ubicada en El Angel, Cariblanco (código AANG) con  $229.0 cm/s^2$ . Esta estación se encuentra a 9.0 km de distancia del foco o hipocentro. Por lo general, la aceleración disminuye conforme aumenta la distancia al origen. Sin embargo, existen cierto tipo de condiciones especiales como los suelos blandos y accidentes topográficos que pueden hacer que el valor se amplifique.

Tabla 2. Estaciones con mayor valor de aceleración registrada.

| Código | Aceleración ( $cm/s^2$ ) | Distancia (km) | Sitio de la estación   |
|--------|--------------------------|----------------|------------------------|
| AANG   | 229.0                    | 9.0            | El Angel, Cariblanco   |
| AFRA   | 174.3                    | 11.4           | Fraijanes UCR          |
| BFR0   | 126.4                    | 11.4           | Fraijanes N00 UCR      |
| ARCT   | 42.2                     | 17.9           | Cruz Roja Río Cuarto   |
| ABJT   | 37.9                     | 17.9           | Bajos Toro             |
| RIFO   | 21.2                     | 27.8           | OV-Río Frío, Sarapiquí |
| SCOH   | 20.8                     | 33.3           | Ebais Cd Colón         |
| HVRG   | 18.0                     | 21.0           | Cruz Roja, La Virgen   |
| AALA   | 16.4                     | 23.5           | INS Alajuela           |
| AGRH   | 16.3                     | 24.9           | Hosp. Grecia           |

De acuerdo con los registros de los acelerógrafos y la duración de la sacudida, el valor de intensidad más alto fue de  $JMA=5+$  en El Angel, Cariblanco. Este se caracteriza por que muchas personas les resulta difícil moverse. En ocasiones, los televisores en estantes caen y las puertas corredizas se deslizan fuera de sus ranuras. En los exteriores, muchos automóviles se detienen porque resulta difícil conducir. Edificios resistentes a los terremotos tienen grietas en paredes. Las tuberías de agua son dañadas. El suelo presenta grietas y ocurren desprendimientos de rocas en zonas montañosas.

En la figura 3, cada cuadro corresponde a una estación acelerográfica coloreada según el valor de la  $JMA$  mostrada en la parte inferior. Los cuadros de colores oscuros habrían experimentado mayores valores de aceleración y por tanto de intensidad sísmica. Los cuadros en color blanco serían aquellas en que el movimiento habría sido imperceptible para la población porque tendrían un valor de  $JMA=0$  a  $JMA=1$ .

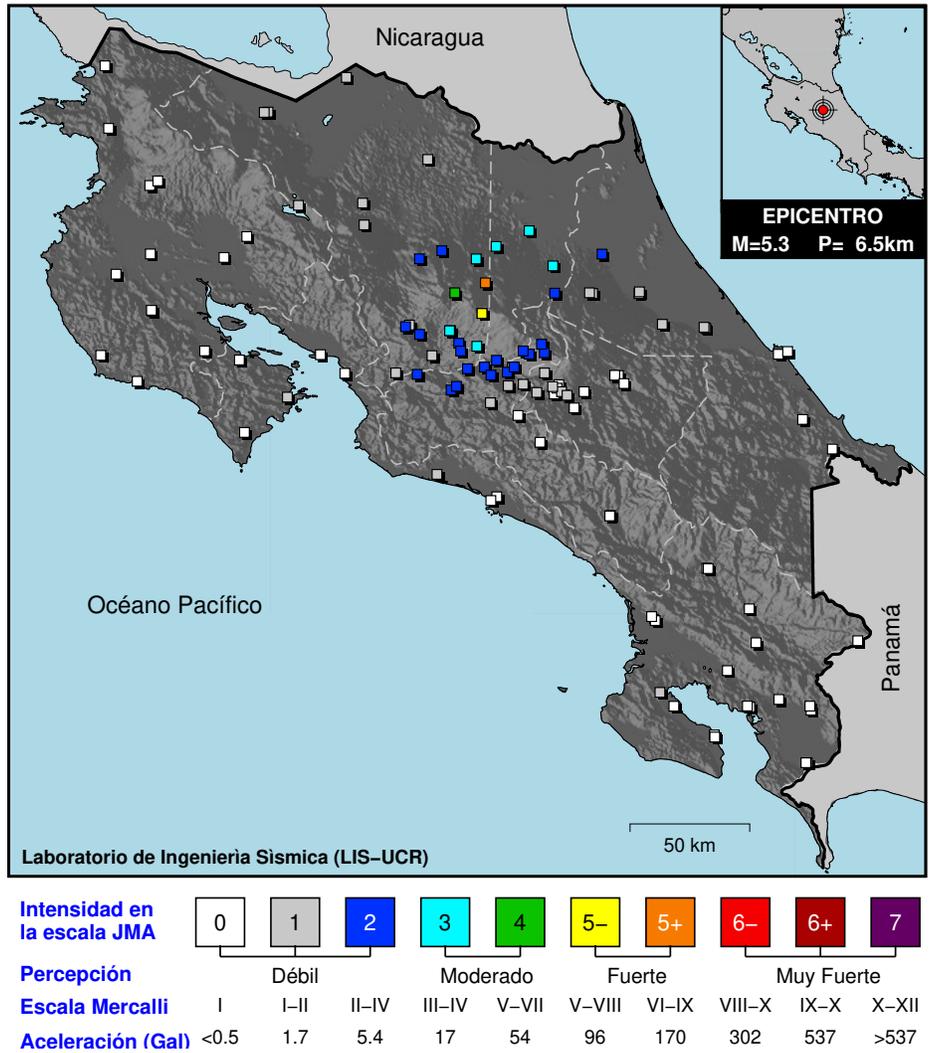


Figura 3. Valores de intensidad de *JMA* en los sitios de los acelerógrafos.

La "Percepción", que también se muestra en la leyenda, sería la forma en que las personas tenderían a dar un estimado de la fuerza del sismo de acuerdo con su apreciación del movimiento. Aunque la escala *JMA* contiene 10 niveles, con el fin de simplificar su lectura, el LIS los ha agrupado en 4: Débil, Moderado, Fuerte y Muy Fuerte como se aprecia en la leyenda.

En general, valores de 0 a 4 no deberían causar mayores problemas a las construcciones civiles que hayan sido edificadas según normas adecuadas. Para valores de *JMA*=5+, grietas pueden aparecer en edificaciones de baja resistencia a los sismos. Valores superiores a *JMA*=6- se podrían catalogar como *terremoto* ya que en *JMA*=6+ pueden aparecer grietas en forma de X en paredes y algunos pilares en estructuras sismoresistentes.

### 3. Efectos sobre la población

El siguiente mapa muestra los valores interpolados de la intensidad de la figura 3. A diferencia de la magnitud, la intensidad se relaciona con la percepción de las personas y el efecto en estructuras. Los valores bajos por lo general están asociados con la forma como las personas sintieron el sismo, mientras que los

valores altos con la forma en que fue afectado el paisaje o las construcciones civiles. Nuevamente se sigue la misma escala de colores de la figura 3.

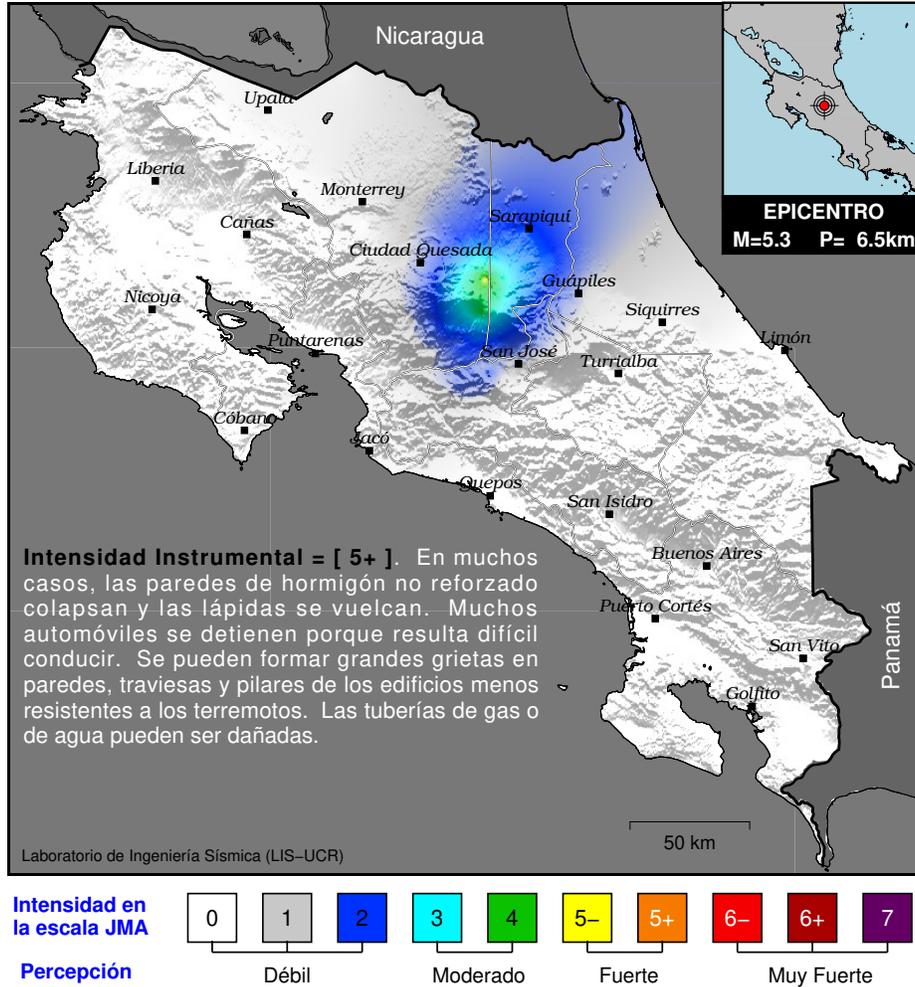


Figura 4. Mapa de intensidad *JMA* derivado de los valores de aceleración y duración del movimiento.

### 3.1. Habitantes en la cercanía del epicentro

El mapa muestra las cabeceras de cada distrito del país coloreadas según el número de habitantes (en miles de personas) que estos poseen y su distancia al epicentro (estrella verde). En el gráfico de abajo aparece el valor acumulado que hay a intervalos de 25 km. Un aproximado de 628,202 habitantes se encontraba a 25 km a la redonda del epicentro. La mayoría de la población (unas 2,361,070 personas) estaba entre los 25 y 50 km de distancia.

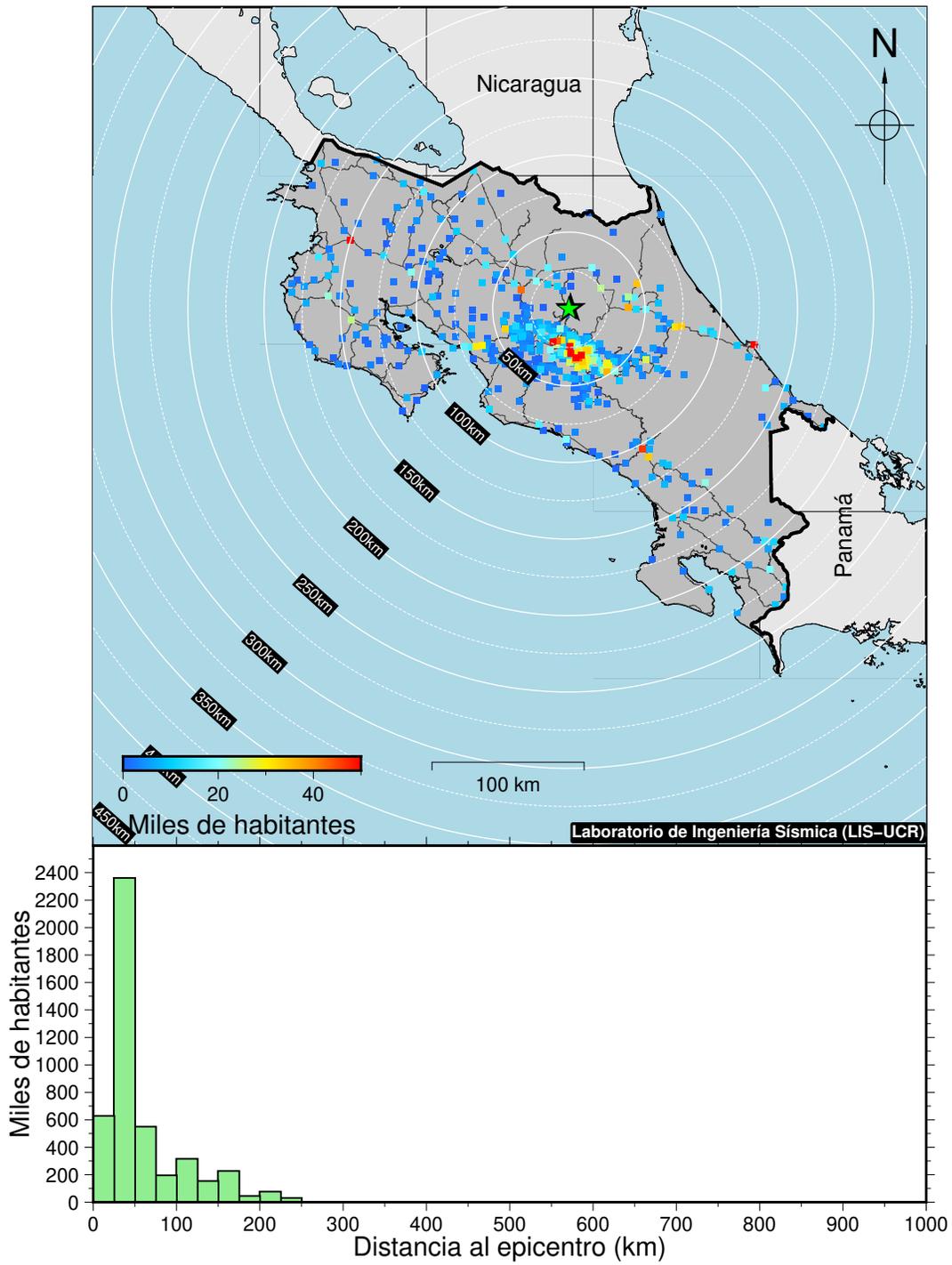


Figura 5. Número de habitantes a una distancia específica del epicentro.